

1

D'où vient la pollution ? Le plus souvent, on pense aux **POTS D'ÉCHAPPEMENT DES VÉHICULES** dont les moteurs brûlent du carburant. Les frottements entre les pièces mécaniques ou des pneus contre la route émettent également des particules trop fines pour être filtrées par notre nez. **LES FUMÉES DES USINES, LES ENGRAIS** en agriculture, le traitement des déchets, **LES FEUX DE FORÊT** constituent d'autres origines de la pollution. Mais la principale source, c'est nous dans **NOS MAISONS**, nos écoles et nos bureaux ! Utiliser un ordinateur, regarder la télé ou s'éclairer **CONSOMME BEAUCOUP D'ÉNERGIE**, donc pollue. S'ajoutent aussi les émanations des produits ménagers ou de lessive. Surtout il faut **SE CHAUFFER** : c'est pour cela que la majorité des « pics de pollution » se produit en hiver quand il fait très froid.

## COMMENT SE GÈRE UN PIC DE POLLUTION ?

UNE ALERTE POLLUTION EST DÉCLENCHÉE QUAND LA CONCENTRATION DE POLLUANTS DANS L'AIR DÉPASSE LES SEUILS RÉGLEMENTAIRES. LES SIGGIES VONT T'EXPLIQUER CE QUI EST FAIT POUR REVENIR À UN BON NIVEAU ET RESPIRER PLUS NORMALEMENT.

5

Si le pic de pollution ne disparaît pas, les mesures se durcissent. La police instaure des **RESTRICTIONS DE CIRCULATION**. Elle contrôle les vignettes des véhicules et interdit aux plus polluants de rouler. Des déviations protègent les centres-villes. La population est invitée à utiliser les modes de déplacement doux et les transports en commun, parfois gratuitement. La Préfecture peut même ordonner **L'ARRÊT DES CHANTIERS, DES TÂCHES AGRICOLES ET LA PRODUCTION DES USINES** ! Tous les yeux se tournent vers les capteurs, la météo et les cartes réactualisées. Dès que la situation s'améliore, l'alerte est levée. À nous d'éviter de causer le prochain pic de pollution...

3

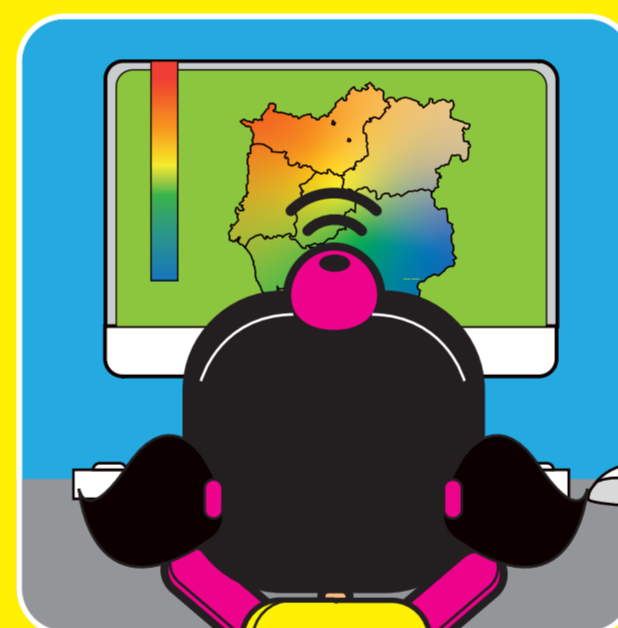
Pour **CONTRÔLER** les niveaux de pollution, **DES CAPTEURS** sont positionnés partout dans la ville, le métro ou les parcs. On en met aussi dans les campagnes, car les pollutions se déplacent. Ces capteurs permettent par exemple de surveiller les **CONCENTRATIONS DE CO2** ou **DE PARTICULES FINES** aux abords des routes souvent embouteillées. Pour des mesures plus précises, des **STATIONS MOBILES** complètent le dispositif. Les données sont remontées en temps réel vers un **CENTRE DE CONTRÔLE**. Le système d'information crée une **CARTE INSTANTANÉE** qui permet de situer les « nuages » de pollution. Différentes couleurs indiquent leur intensité et dangerosité pour la santé. En ajoutant aux analyses les données météo et des historiques, il est possible d'établir des scénarios de pollution et d'éditer des prévisions à quelques jours. Ces bulletins sont publiés sur Internet ou diffusés par les médias, comme ceux de la météo.

4

En **CAS DE RISQUE**, les autorités activent une **VIGILANCE POLLUTION** et instaurent différentes mesures. La première consiste à **ALERTE LE GRAND PUBLIC ET LES PROFESSIONNELS**. Sur les réseaux sociaux ou dans les médias, des messages préviennent des dangers et rappellent des points essentiels : comment ventiler et chauffer un logement, pourquoi il faut réduire ses déplacements... Sur les routes, **LA VITESSE EST LIMITÉE**. Les panneaux d'informations invitent les **PERSONNES FRAGILES**, les plus âgées et les enfants, à **LIMITER LES EFFORTS PHYSIQUES** comme le sport.

2

Si l'activité humaine crée la pollution, les pics sont souvent **LIÉS À LA MÉTÉO**. En général, l'air est chaud au niveau du sol et plus froid en altitude. En cas d'inversion de température, l'air chaud monte et crée une sorte de couvercle qui **BLOQUE LES POLLUANTS** et empêche leur dissipation. **L'ABSENCE DE VENT** est un facteur aggravant. À l'inverse, selon la géographie, le vent peut bloquer une pollution au-dessus d'une ville encaissée dans une vallée. Il peut aussi ramener une pollution. Tu l'as vu en Australie : l'air des villes était irrespirable à cause des fumées pourtant loin des mégas feux. Enfin, **LA PLUIE JOUE UN RÔLE CRUCIAL** : elle lave véritablement le ciel et dissipe une pollution !



ALERTE POLLUTION  
REDUISEZ VOTRE  
VITESSE